

● ● ● **Verkehrsuntersuchung Bauvorhaben  
EDEKA-ROSSMANN und Gewerbegebiet  
in Oberaudorf**

Dezember 2021

Tobias Kölbl, M.Eng.

Amirhossein Roshani, M.Sc.



# Inhalt

1. Aufgabenstellung und Randbedingungen
2. Bestandssituation
  - a) Ergebnisse Verkehrszählungen
  - b) Tagesverkehr Analysefall 2021
3. Prognose Nullfall 2035
4. Prognose Planfall 2035
  - a) Verkehrserzeugungsberechnung
  - b) Verteilung
  - c) Tagesverkehr PPF 2035
5. Leistungsfähigkeitsberechnungen
6. Zusammenfassung Kfz-Verkehr
7. Verkehrsdaten für die Schalluntersuchung  
→ bereits an AG weitergereicht

# 1. Aufgabenstellung und Randbedingungen

## Beschreibung

- Es wird der Neubau einer Nahversorgungseinrichtung mit einem Edeka- und einem Rossmann- Markt im Bereich der Kreuzung Geigelsteinstraße und Röthenbacher Straße geplant.
- Ebenso wird der Bau eines Mischgewerbegebietes mit handwerklichen Betrieben, einem Hotel und einem Musikhaus beabsichtigt. Die Erschließung findet hierbei über die Röthenbacher Straße statt.
- Mit einer Verkehrsuntersuchung sollen die verkehrlichen Auswirkungen im Umfeld der Bauvorhaben (im besonderen an den genannten Knotenpunkten K2, bis K7) untersucht und aufgezeigt werden.

# 1. Aufgabenstellung und Randbedingungen

## Untersuchungsgebiet



Quelle Hintergrundkarte: [1]

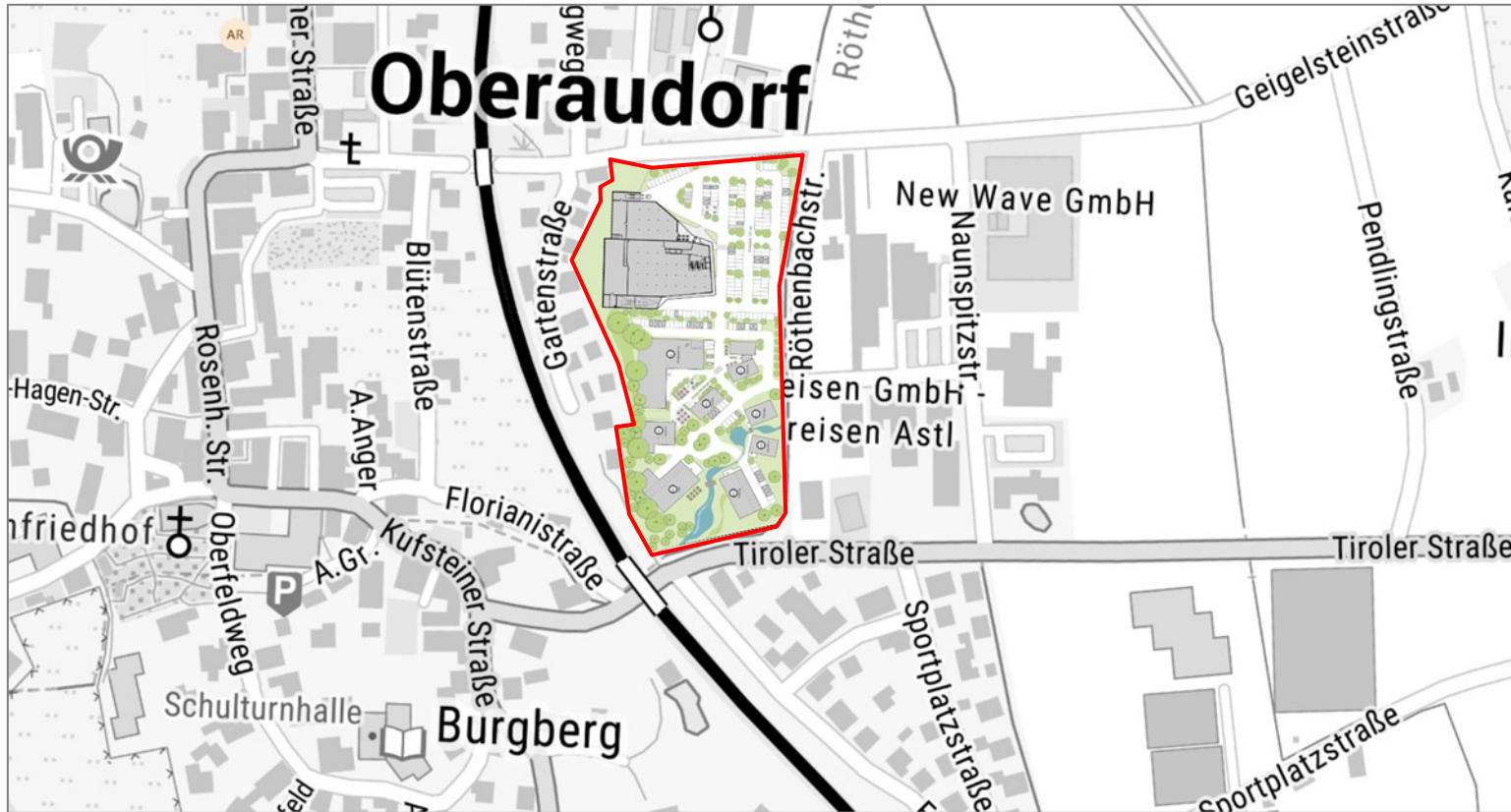
Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# 1. Aufgabenstellung und Randbedingungen

## Untersuchungsgebiet



Quelle Hintergrundkarte: [1], Quelle Lageplan: AG

BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

**Gemeinde Oberaudorf**

Dezember 2021

## 2 Bestandssituation

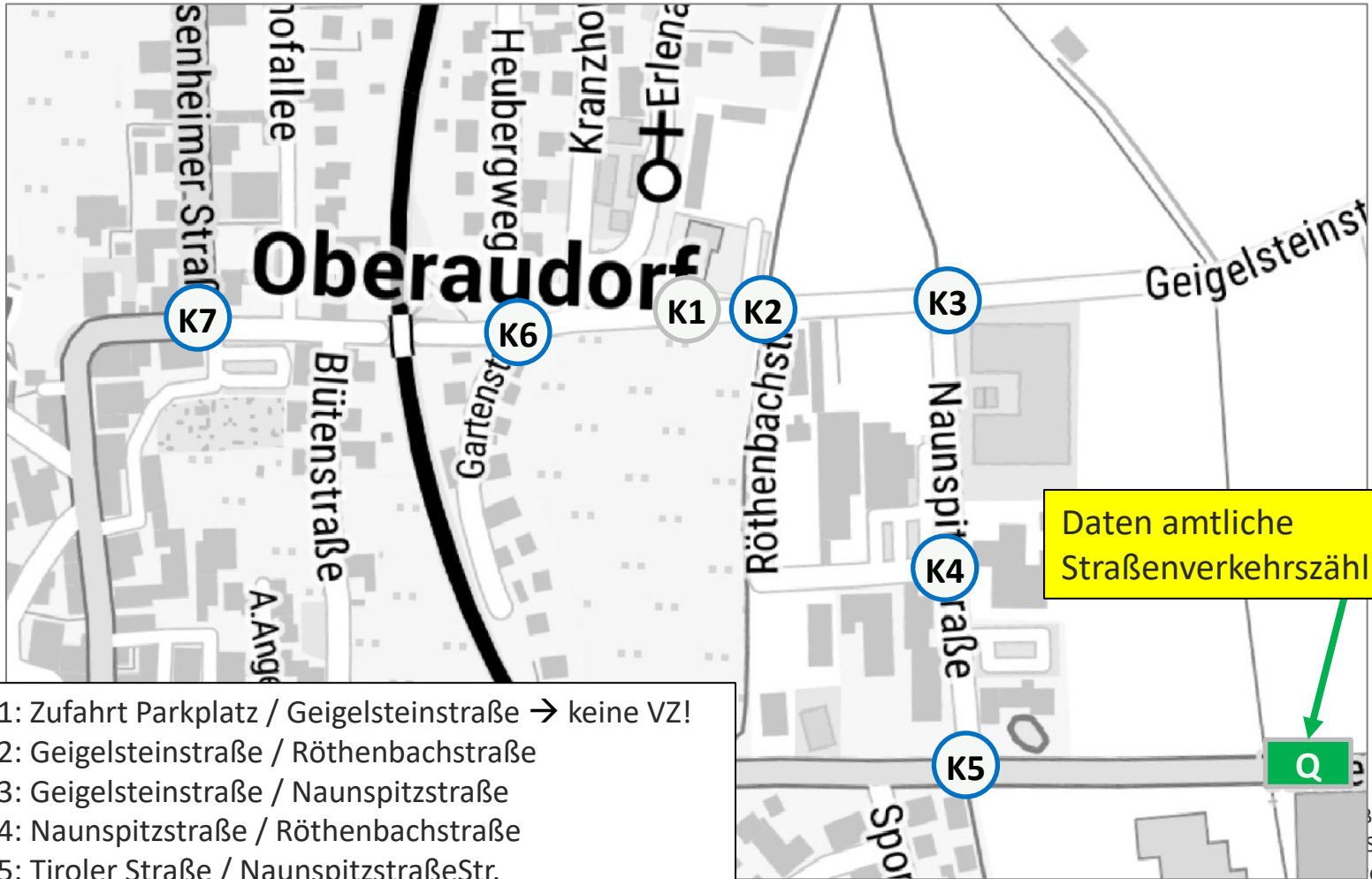
VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

**Gemeinde Oberaudorf**

Dezember 2021

## 2. Bestandssituation

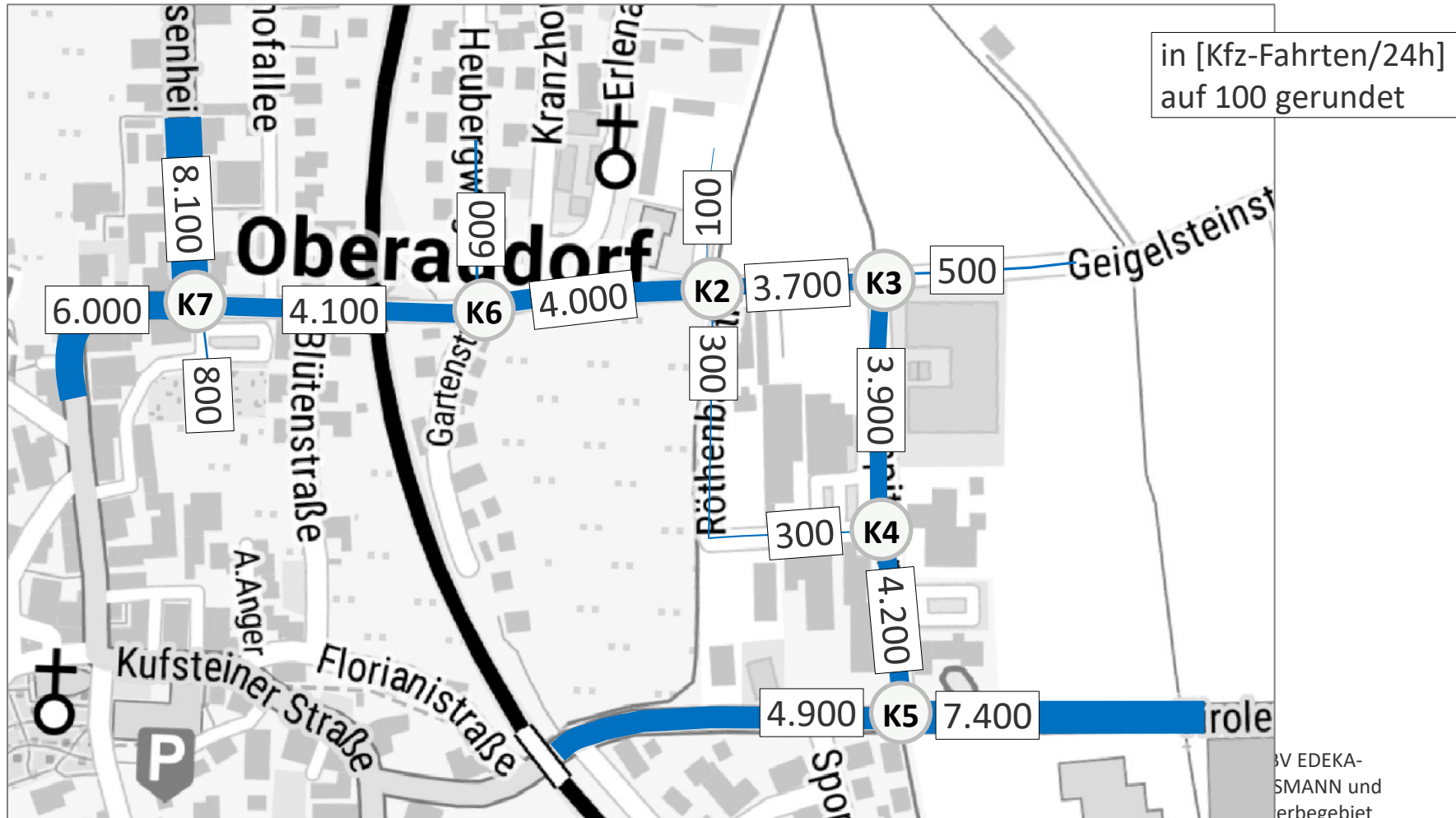
### Verkehrszählung am Donnerstag, den 16.09.2021



- K1: Zufahrt Parkplatz / Geigelsteinstraße → keine VZ!
- K2: Geigelsteinstraße / Röthenbachstraße
- K3: Geigelsteinstraße / Naunspitzstraße
- K4: Naunspitzstraße / Röthenbachstraße
- K5: Tiroler Straße / Naunspitzstraße
- K6: Geigelsteinstraße / Kranzhornstraße
- K7: Rosenheimer Straße / Geigelsteinstraße

Gemeinde Oberaudorf  
Dezember 2021

## 2. Bestandssituation Verkehrszählung 2021



Quelle Hintergrundkarte: [1]

SV EDEKA-  
SMANN und  
erbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021



## 2. Bestandssituation

### Ermittlung Hochrechnungsfaktor 2021

- Bevölkerungsentwicklung Oberaudorf
  - 2015: 5.033 Einwohner
  - 2021: 5.200 Einwohner
  - **Bevölkerungsentwicklung** 2015 bis 2021 entspricht einem Zuwachs von durchschnittlich ca. **+3,32%**
- Abgleich mit amtl. Straßenverkehrszählung 2015

	Tagesverkehr in [PKW - werktags/24h (SV-werktags/24h)]	Spitzenstunde VM in [PKW - werktags/24h (SV-werktags/24h)]	Spitzenstunde NM in [PKW - werktags/24h (SV-werktags/24h)]
VZ 2021	7399 (327)	561 (21)	638 (10)
VZ 2015	7271 (218)	459 (39)	459 (36)
Veränderung 2015 zu 2021 in [%]	-2 % (-33 %)	-18 % (0 %)	-28 % (+260 %)

→ Corona-bedingte  
Verkehrsveränderung

- Hochrechnungsfaktoren Analysefall 2021
  - (Faktor Bevölkerungsentwicklung) x (Faktor Veränderung 2015 zu 2021)

Hochrechnungs- faktoren Analysefall 2021	1,02 (1,00)	1,00 (1,92)	1,00 (3,72)
--	-------------	-------------	-------------

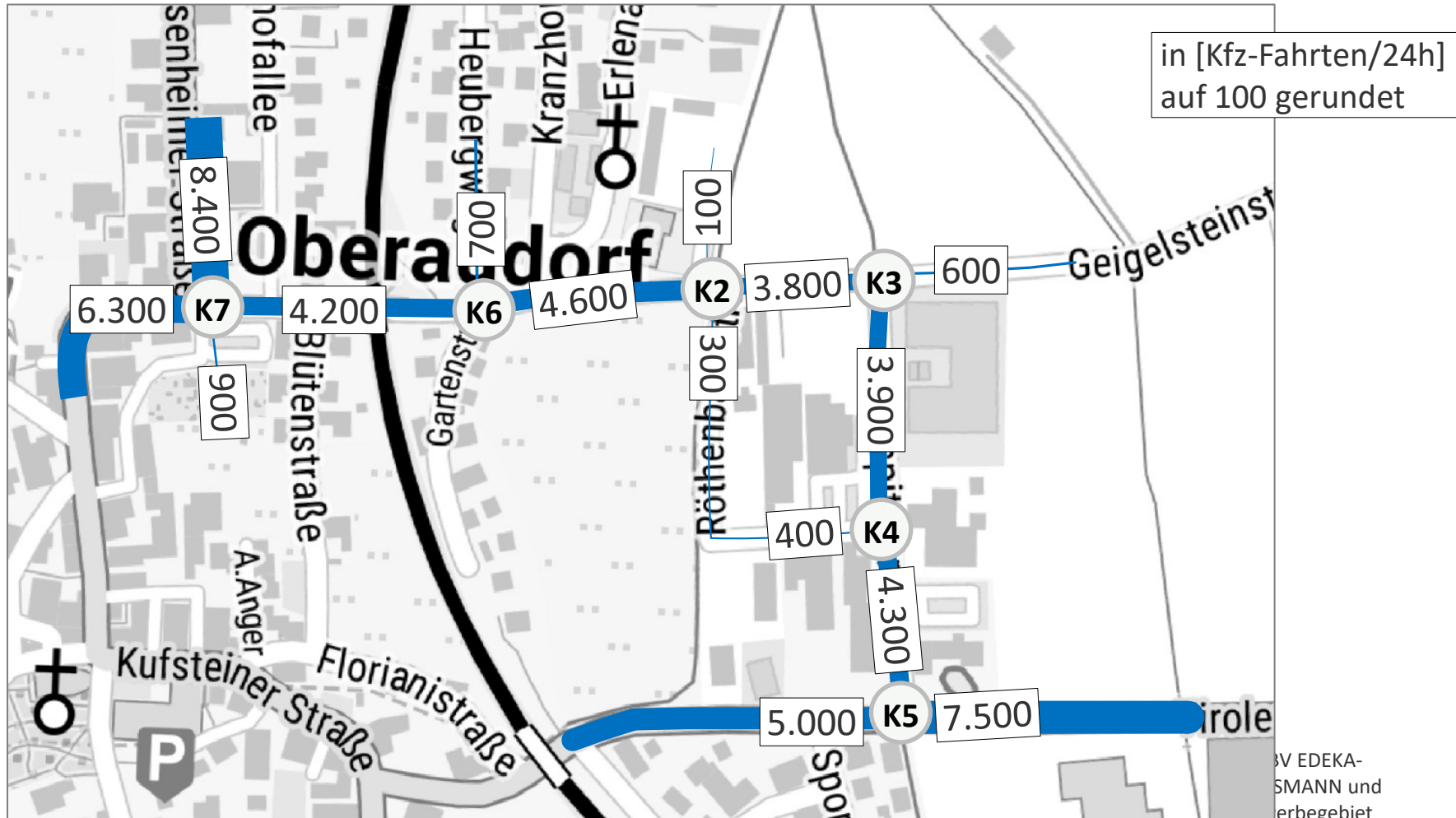
VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

**Gemeinde Oberaudorf**

Dezember 2021

## 2. Bestandssituation

### Verkehre im Analysefall 2021



Quelle Hintergrundkarte: [1]

SV EDEKA-  
SMANN und  
erbegebiet

## 3 Prognose-Nullfall 2035

VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

**Gemeinde Oberaudorf**

Dezember 2021

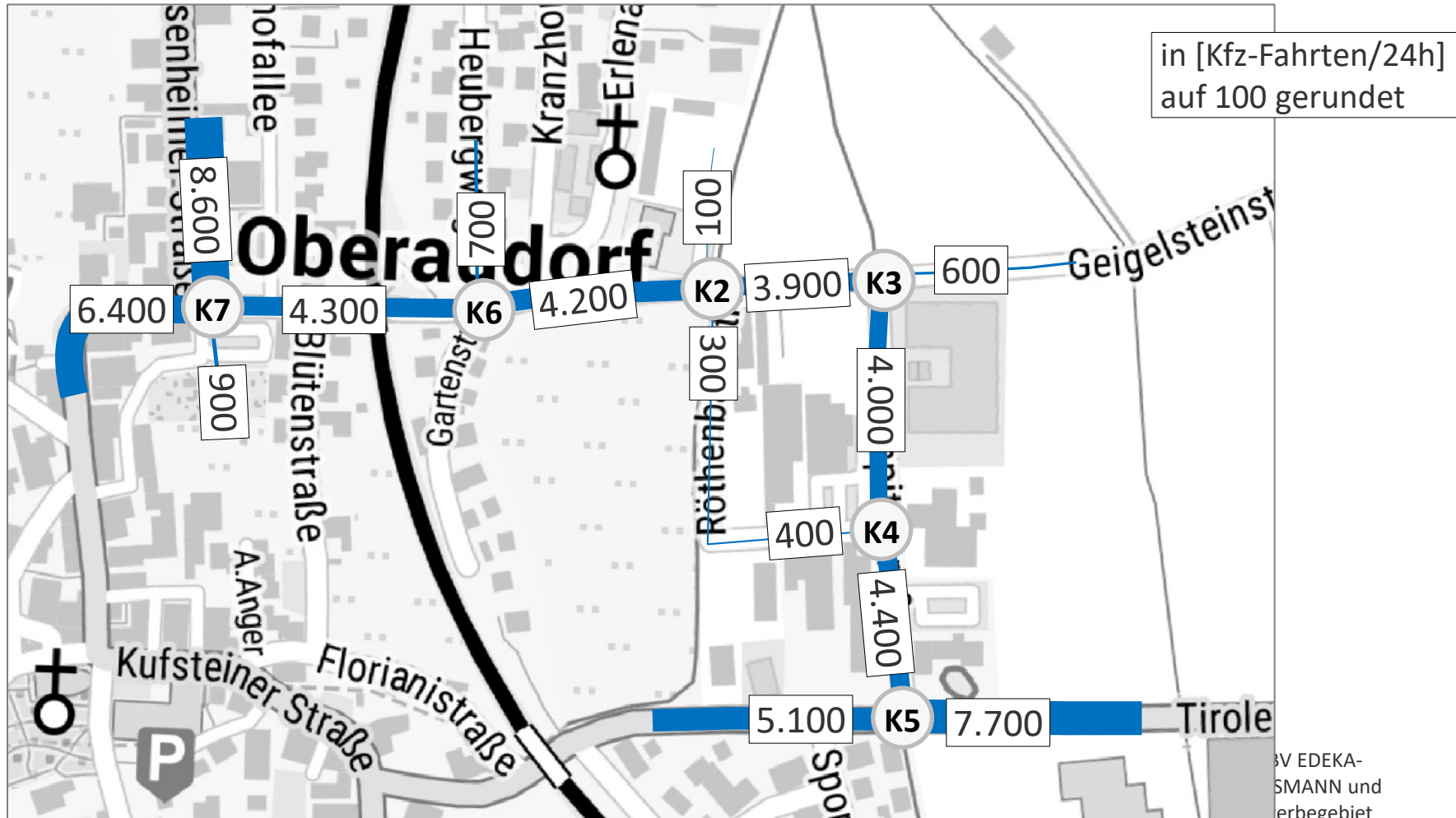
### 3. Prognose-Nullfall 2035

## Ermittlung Hochrechnungsfaktor 2035

#### Prognose Pkw-Verkehr:

- Bevölkerungsentwicklung Oberaudorf
  - 2021: **ca. 5.200 Einwohner**
  - 2035: **ca. 5.300 Einwohner**
  - Bevölkerungsentwicklung 2021 bis 2035 entspricht einem Zuwachs von ca. 9,8 %
  - *Anm.: Berücksichtigung Motorisierung und Fahrleistung: in Kombination ergibt sich keine Veränderung der Verkehrsbelastung zwischen 2021 und 2035.*

### 3. Prognose-Nullfall 2035 Tagesverkehr



Quelle Hintergrundkarte: [1]

SV EDEKA-SMANN und  
erbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

## 4 Prognose-Planfall 2035

VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

**Gemeinde Oberaudorf**

Dezember 2021

## 4. Prognose-Planfall 2035

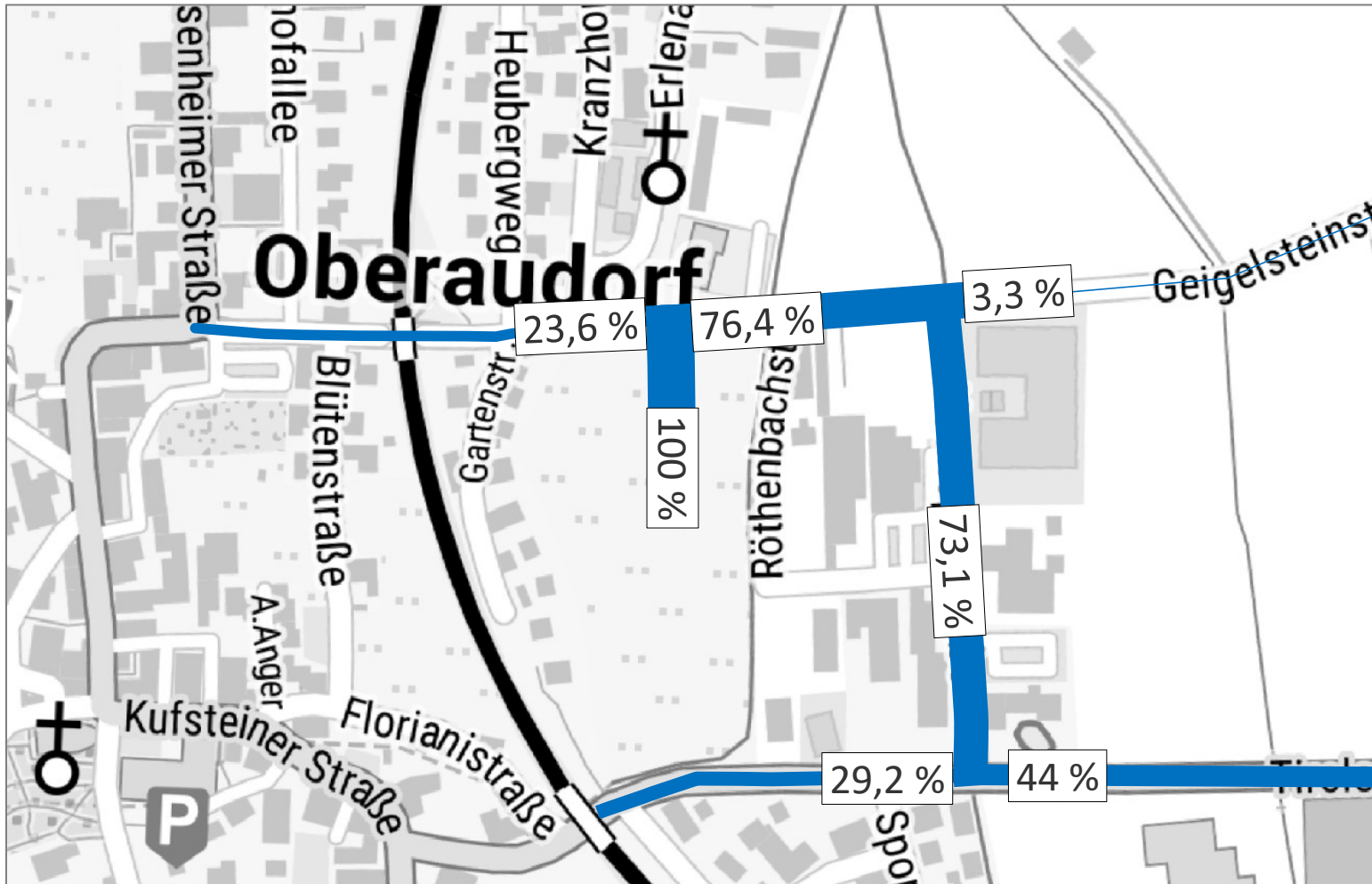
### Verkehrserzeugung

	Beschäftigten- verkehr in Kfz-F./Tag	Kunden-verkehr in Kfz-F./Tag	Güterverkehr in Kfz-F./Tag	<b>Gesamtverkehr in Kfz-F./Tag</b>
Drogerie	21	460	4	485
Lebensmittelmarkt	38	1.355	20	1.413
Hotel	48	192	6	245
Musikhaus	20	15	0	34
Gewerbe (Handwerk)	265	131	355	751
<b>Gesamt</b>	392	2.152	385	<b>2.929</b>

- Der geplante Einzelhandel erzeugt ca. 1.900 KFZ-F./Tag. Die Erschließung erfolgt über die Geigelsteinstraße
- Das Gewerbegebiet, welches ca. 1.030 Fahrten/Tag erzeugt, liegt südlich davon und wird über die Röthenbacher Straße erschlossen
- Insgesamt entstehen 2.930 Kfz-F./Tag

# 4. Prognose-Planfall 2035

## Verkehrsverteilung Edeka QZV



QZV EDEKA-SMANN und Umherbegebiet

Quelle Hintergrundkarte: [1]

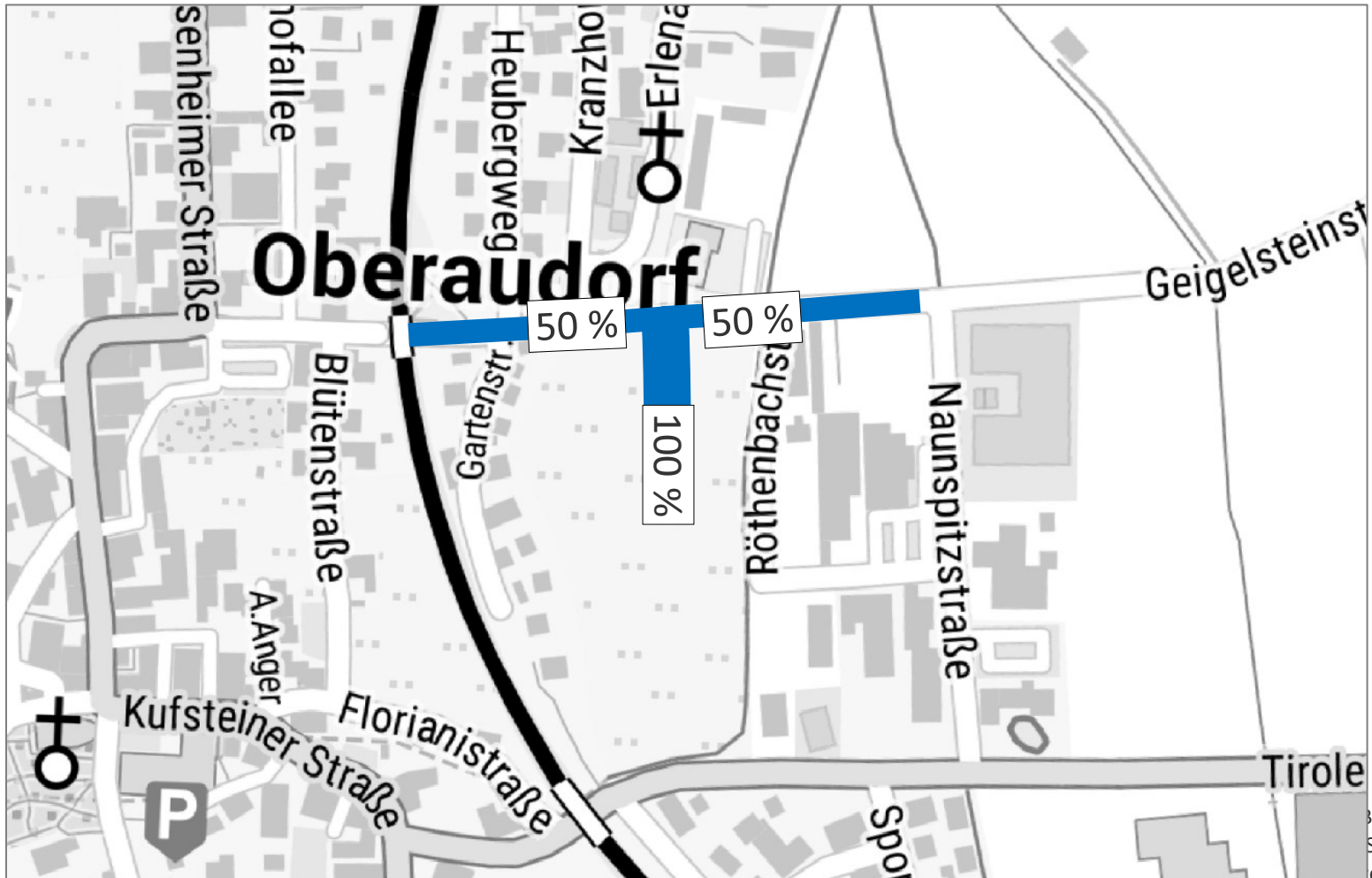
Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021



# 4. Prognose-Planfall 2035

## Verkehrsverteilung Edeka Mitnahmeverkehr



SV EDEKA-SMANN und erbegebiet

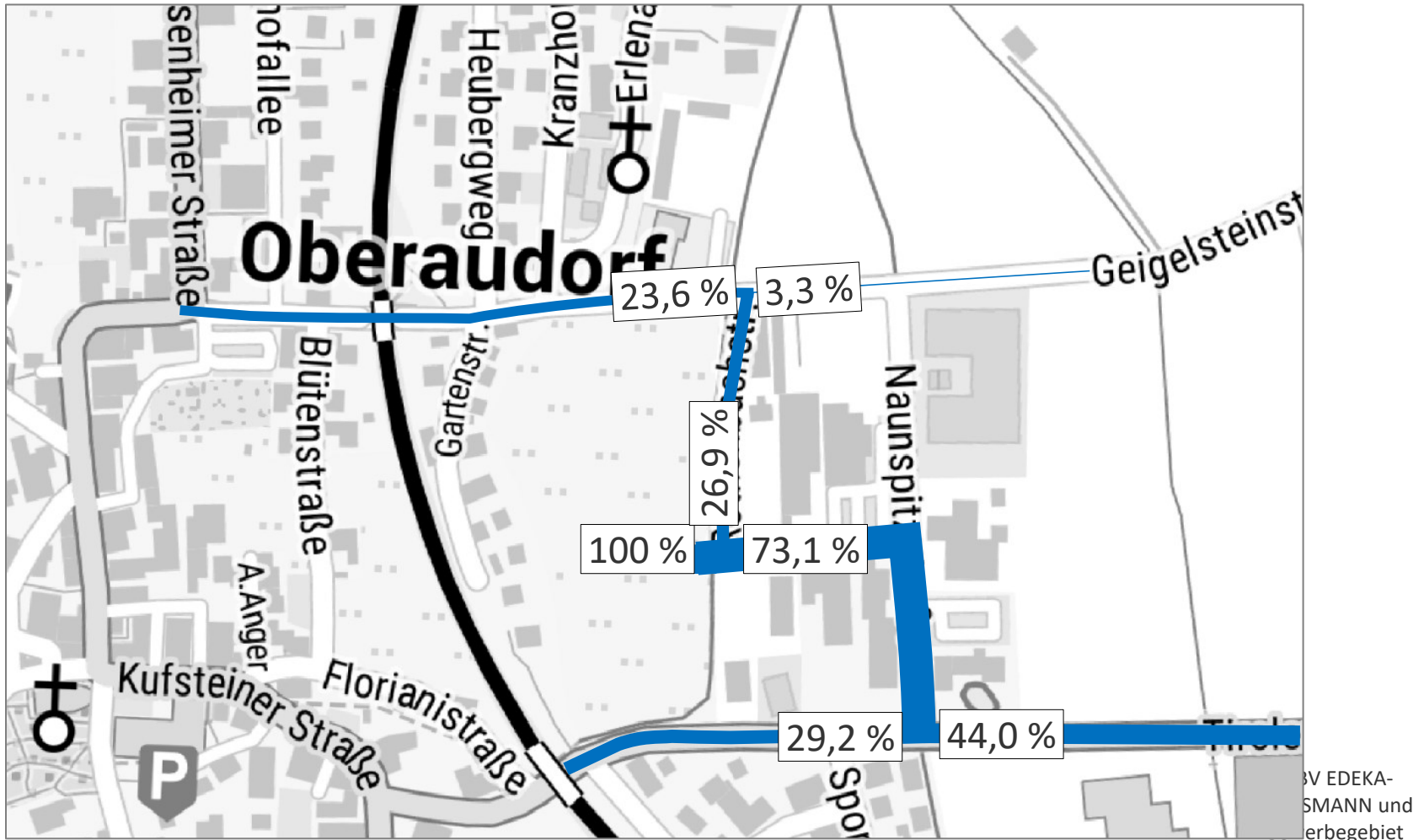
Quelle Hintergrundkarte: [1]

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# 4. Prognose-Planfall 2035

## Verkehrsverteilung Gewerbegebiet



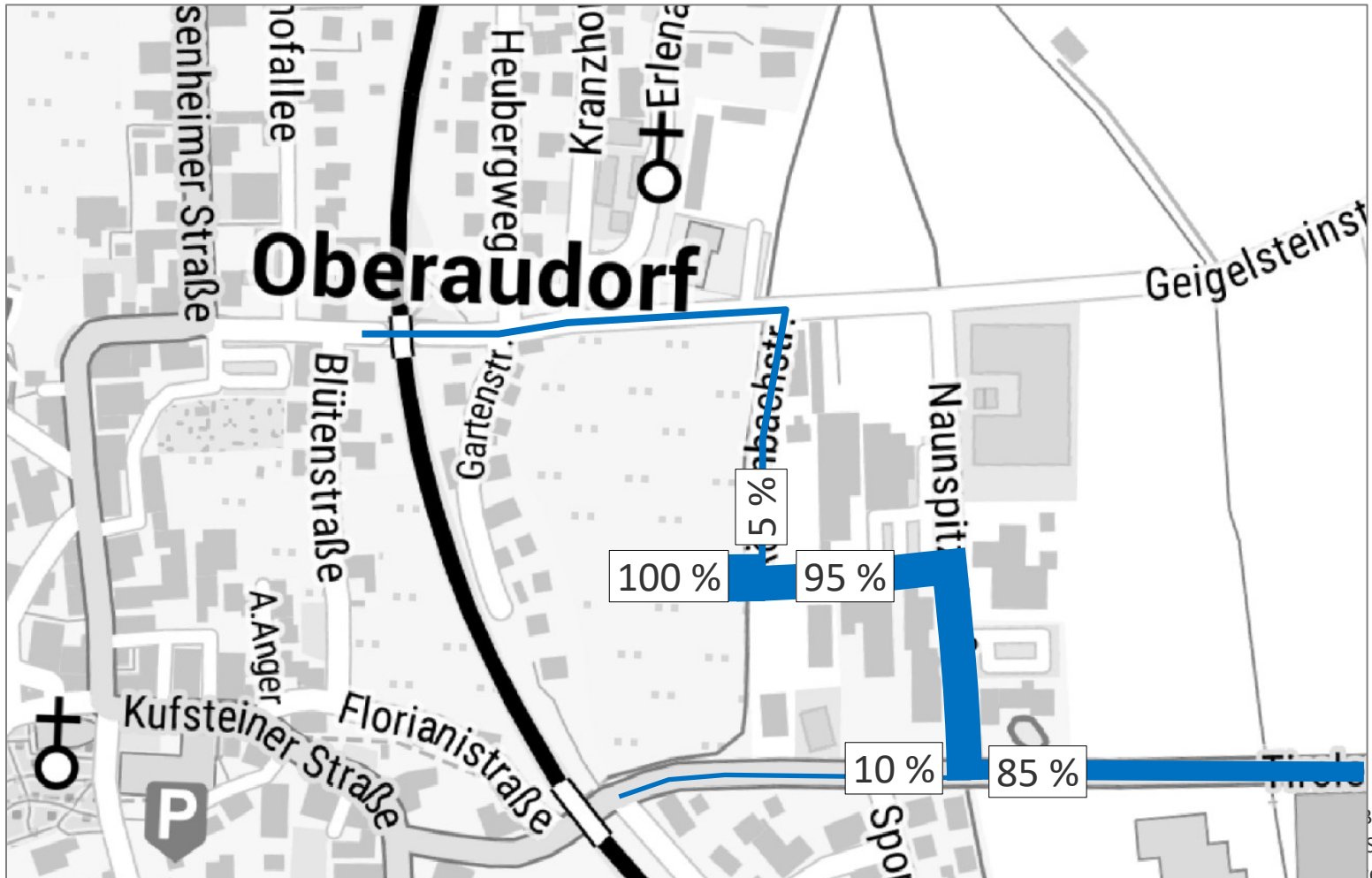
Quelle Hintergrundkarte: [1]

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# 4. Prognose-Planfall 2035

## Verkehrsverteilung Schwerverkehr Gewerbegebiet



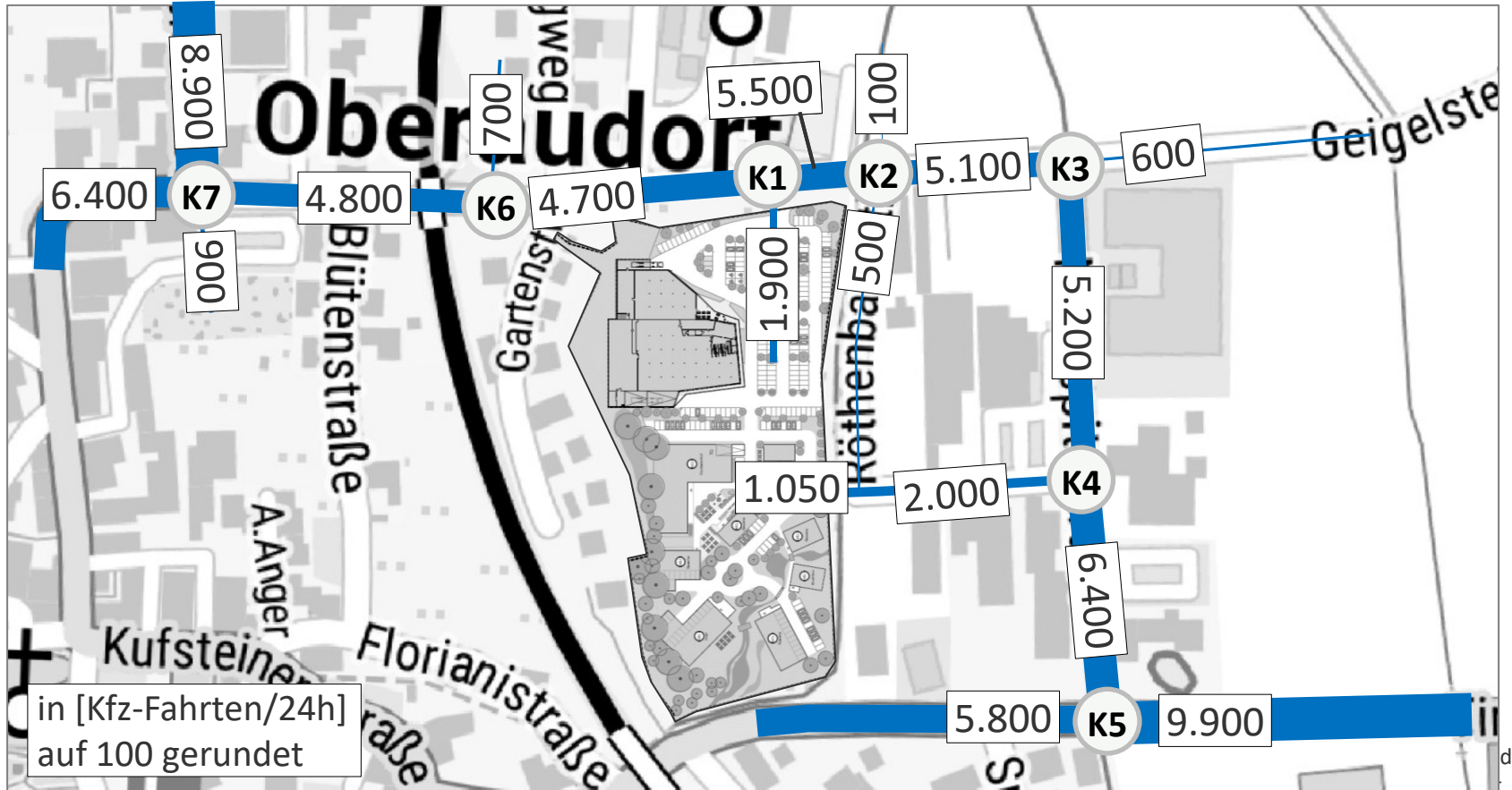
Quelle Hintergrundkarte: [1]

SV EDEKA-SMANN und Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# 4. Prognose-Planfall 2035 Tagesverkehr

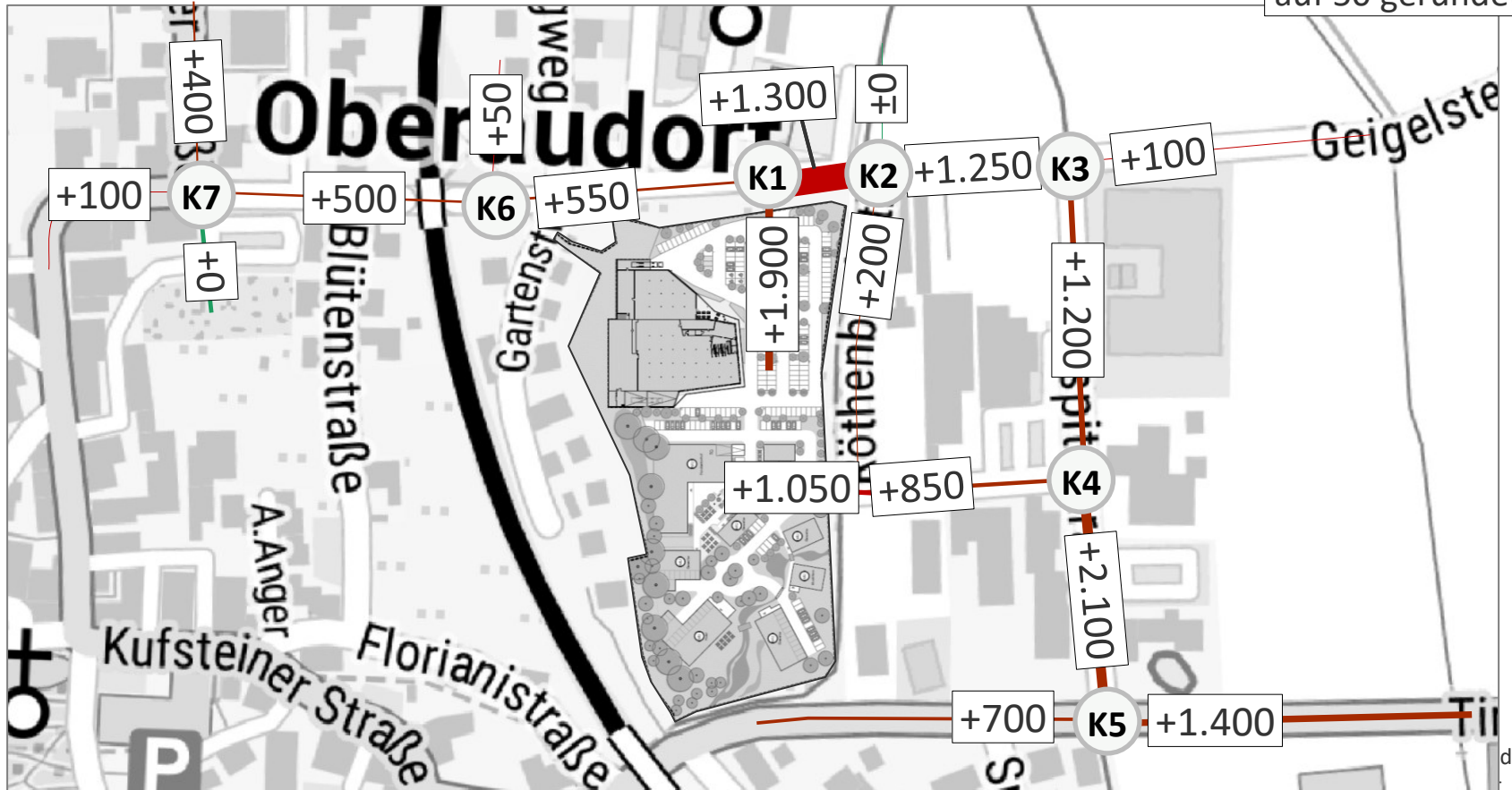


Quelle Hintergrundkarte: [1], Quelle Lageplan: AG

# 4. Prognose-Planfall 2035

## Differenz Prognose-Planfall 2035 zu Prognose-Nullfall

in [Kfz-Fahrten/24h]  
auf 50 gerundet



Quelle Hintergrundkarte: [1], Quelle Lageplan: AG

## 5 Leistungsfähigkeitsberechnungen

VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

**Gemeinde Oberaudorf**

Dezember 2021

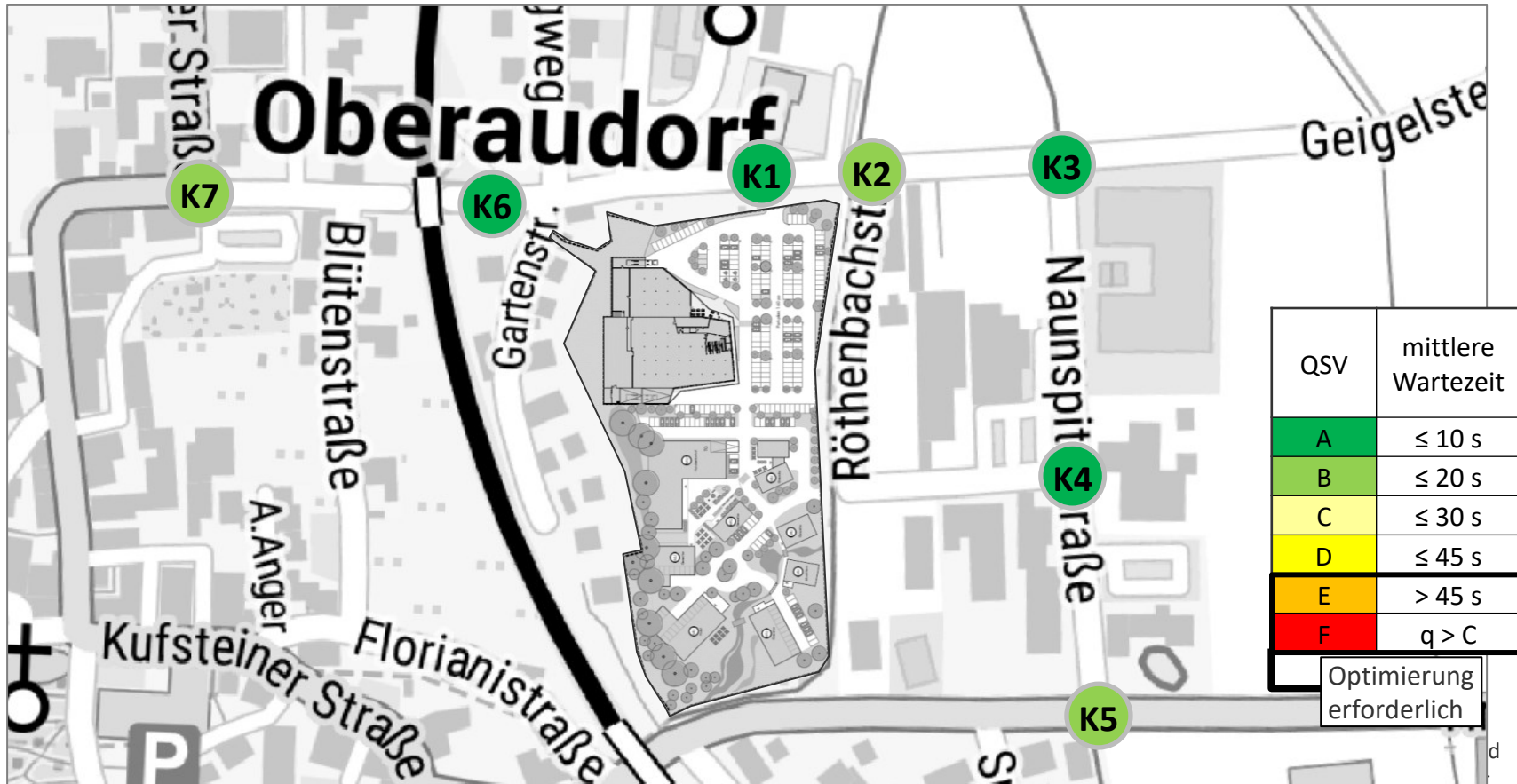
# 5. Leistungsfähigkeitsberechnungen

## Berechnungsverfahren nach HBS 2015

- Die Bewertung der Leistungsfähigkeit erfolgt gemäß dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen 2015 (HBS 2015 [6]).
- In diesem Verfahren wird die Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufes (QSV) in einer sechsstufigen Einteilung in Abhängigkeit der mittleren Wartezeit und dem Auslastungsgrad vorgenommen (s. Tabelle).

Zulässige mittlere Wartezeit für Kfz-Verkehr an...	Vorfahrtsgeregelter Knotenpunkt
QSV A	$\leq 10$ s
QSV B	$\leq 20$ s
QSV C	$\leq 30$ s
QSV D	$\leq 45$ s
QSV E	$> 45$ s
QSV F	$q > C$
QVS... Qualität des Verkehrsablaufs q... Verkehrsstärke C... Kapazität	

# 5. Leistungsfähigkeitsberechnungen Morgenspitze

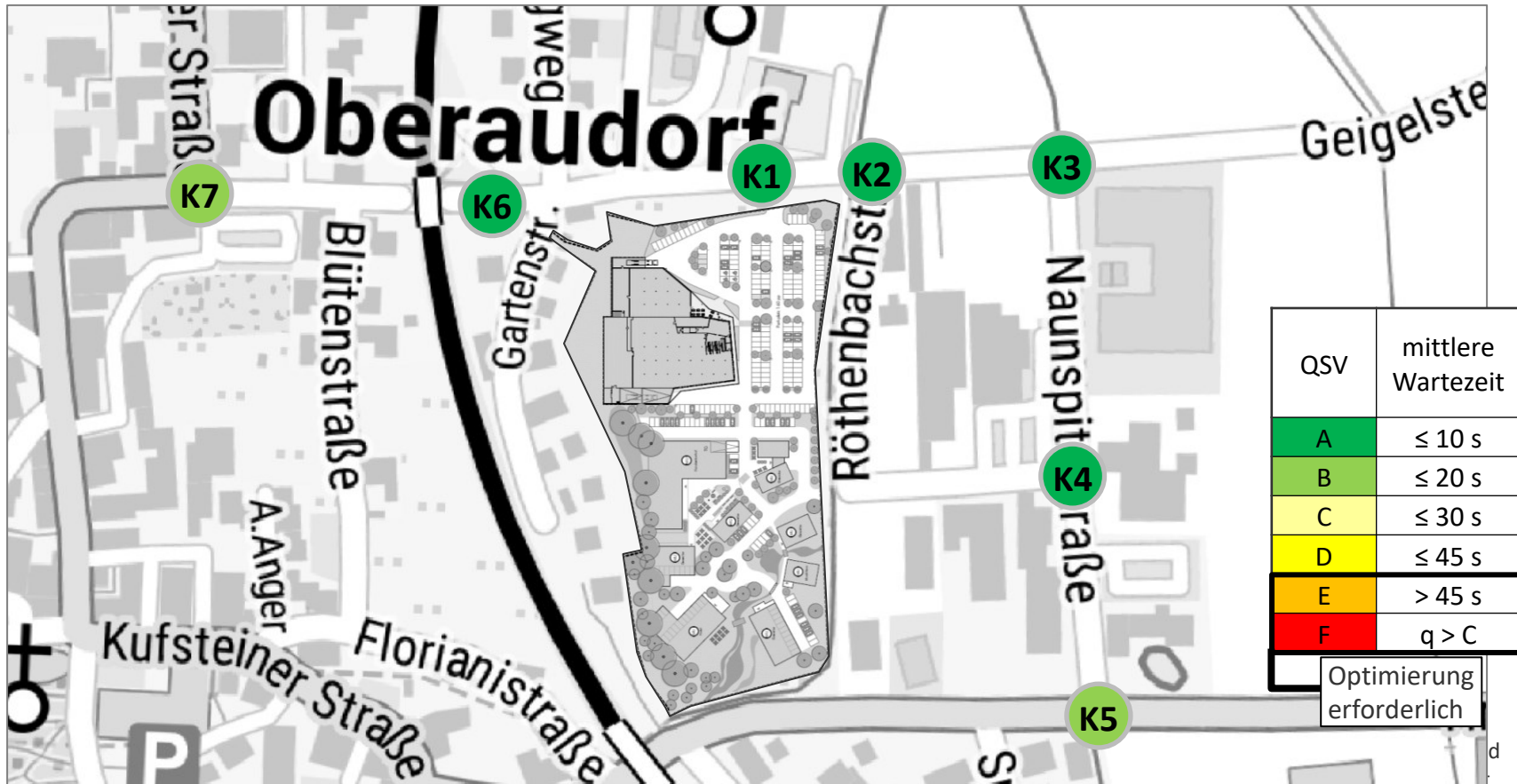


Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021



# 5. Leistungsfähigkeitsberechnungen Abendspitze



## 6 Zusammenfassung Kfz-Verkehr

VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

**Gemeinde Oberaudorf**

Dezember 2021

## 6. Zusammenfassung Kfz-Verkehr

- Es wird der Neubau einer Nahversorgungseinrichtung mit einem Edeka- und einem Rossmann- Markt im Bereich der Kreuzung Geigelsteinstraße und Röthenbacher Straße geplant, sowie ein Mischgewerbegebiet mit handwerklichen Betrieben, einem Hotel und einem Musikhaus. Die Erschließung des Einzelhandelsgebietes findet über die Geigelsteinstraße, die des Mischgebietes über die Röthenbacher Straße statt.
- Die Verkehrsuntersuchung beinhaltet die Bestandsanalyse, einen Prognose-Nullfall 2035 sowie den Prognose-Planfall 2035.
- Als Grundlage für den Analysefall wurden Verkehrszählungen am Dienstag den 16.09.2021 durchgeführt sowie mit bestehenden Verkehrszählungen aus den Jahren 2015 abgeglichen.
- Durch das Planungsvorhaben ist mit einem Neuverkehr von ca. 2.930 Kfz-Fahrten/24h zu rechnen, davon ca. 385 Lkw-Fahrten/Tag.

## 6. Zusammenfassung Kfz-Verkehr

- Die Verteilung der Neuverkehre wurde mit einem Anteil von ca. 24% Richtung Westen, ca. 3% auf der Geigelsteinstraße Richtung Osten, 44% in Richtung Autobahn über die Tiroler Straße und ca. 29% auf der Tiroler Straße nach Westen angenommen.
- Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung wurden auch die Verkehrszahlen für die Lärmberechnung gemäß RLS'19 aufbereitet.
- Weiter wurden an den Knotenpunkten K1 bis K7 Leistungsfähigkeitsberechnungen nach HBS 2015 durchgeführt.
- Die Leistungsfähigkeitsberechnung an den Knotenpunkt K3 und K6 hat eine sehr gute Verkehrsqualität (QSV A). Knotenpunkt K2, K5 und K7 haben eine gute Verkehrsqualität (QSV B).
- Auch der Knotenpunkt zum Bauvorhaben (K1) weist in beiden Spitzenstunden im Planfall eine sehr gute Verkehrsqualität auf.
- Der Verkehr kann unter Berücksichtigung des Neuverkehrs an allen Knotenpunkten leistungsfähig abgewickelt werden.

# Quellenverzeichnis



- [1] © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021.  
Datenquellen: [http://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_26.10.2021.pdf](http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_26.10.2021.pdf)
- [2] Bayerische Straßenbauverwaltung - BAYSIS ([www.baysis.bayern.de](http://www.baysis.bayern.de))
- [3] Bayerisches Landesamt für Statistik  
Demographie-Spiegel-Gemeinden-Bevölkerung  
GENESIS-Online Datenbank  
Stand 2020
- [4] Shell Deutschland Oil GmbH:  
Shell Pkw-Szenarien bis 2040 – Fakten, Trends und Perspektiven für Auto-Mobilität  
Hamburg 2014
- [5] Bosserhoff: Ver\_Bau – Programm zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung  
Gustavsburg 2020
- [6] Forschungsgesellschaft Straßen- und Verkehrswesen FGSV:  
Handbuch zur Bemessung von Straßenverkehrsanlagen,  
HBS Teil S - Stadtstraßen, Ausgabe 2015,  
Köln, 2015

VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

**Gemeinde Oberaudorf**

Dezember 2021



**Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung!**

Telefon: 089 / 489085-0

Telefax: 089 / 489085-55

[www.gevas-ingenieure.de](http://www.gevas-ingenieure.de)

[muenchen@gevas-ingenieure.de](mailto:muenchen@gevas-ingenieure.de)



# Anhang

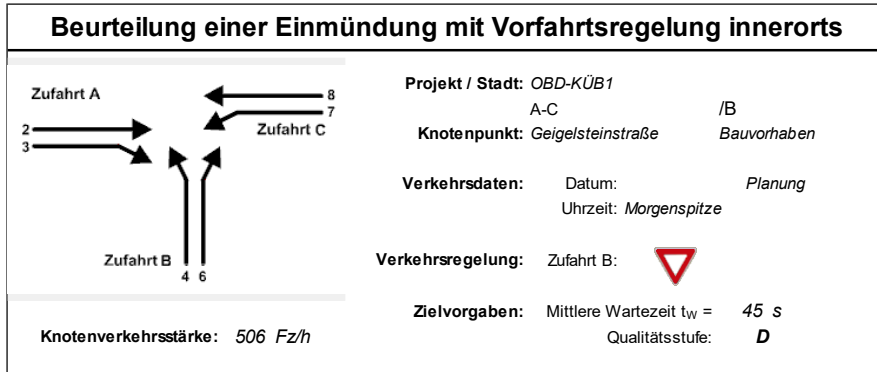
VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

**Gemeinde Oberaudorf**

Dezember 2021

# Knotenpunkt 1 - Morgenspitze

## Einfahrt über Geigelsteinstraße



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,118	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,011	---
B	4 (3)	431	626	1,000	591	0,029	---
	6 (2)	204	936	1,000	936	0,054	---
C	7 (2)	212	1010	1,000	1010	0,050	0,944
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,107	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	Kapazitäts-reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	195	1,089	1800	1653	0,118	1458	0,0	<b>A</b>
	3	17	1,000	1600	1600	0,011	1583	0,0	<b>A</b>
B	4	17	1,000	591	591	0,029	574	6,3	<b>A</b>
	6	50	1,014	936	923	0,054	873	4,1	<b>A</b>
C	7	50	1,014	1010	996	0,050	946	3,8	<b>A</b>
	8	177	1,089	1800	1652	0,107	1475	0,0	<b>A</b>
A	2+3	212	1,082	1783	1649	0,129	1437	0,0	<b>A</b>
B	4+6	67	1,010	816	808	0,083	741	4,9	<b>A</b>
C	7+8	227	1,073	1800	1678	0,135	1451	2,5	<b>A</b>
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fz,ges}$									<b>A</b>

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	212	1,082	1649	95	0,44	7
B	4+6	67	1,010	808	95	0,27	7
C	7+8	227	1,073	1678	95	0,47	7

- Einstreifige Zufahrten in den Knotenpunkt
- keine zusätzlichen Aus- und Einbiegespuren
- Verkehrsregelung: "Vorfahrt gewähren"

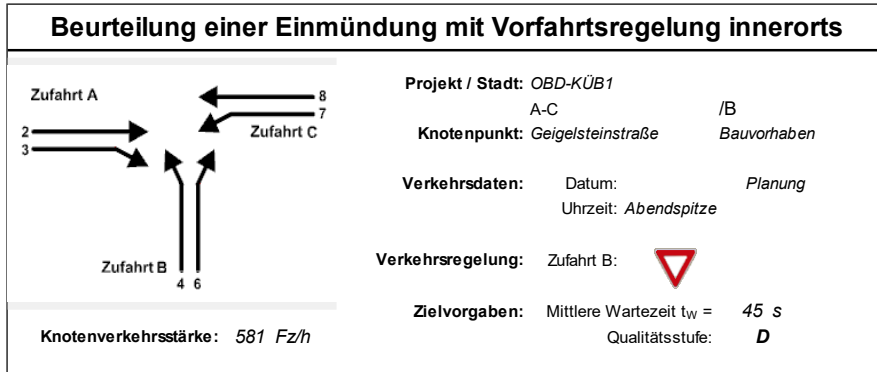
VU BV EDEKA-ROSSMANN und Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021



# Knotenpunkt 1 - Abendspitze Einfahrt über Geigelsteinstraße



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,115	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,014	---
B	4 (3)	482	584	1,000	541	0,043	---
	6 (2)	204	936	1,000	936	0,070	---
C	7 (2)	215	1006	1,000	1006	0,065	0,925
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,126	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	192	1,073	1800	1677	0,115	1485	0,0	<b>A</b>
	3	23	1,000	1600	1600	0,014	1577	0,0	<b>A</b>
B	4	23	1,000	541	541	0,043	518	7,0	<b>A</b>
	6	65	1,011	936	926	0,070	861	4,2	<b>A</b>
C	7	65	1,011	1006	996	0,065	931	3,9	<b>A</b>
	8	213	1,062	1800	1694	0,126	1481	0,0	<b>A</b>
A	2+3	215	1,066	1778	1668	0,129	1453	0,0	<b>A</b>
B	4+6	88	1,008	787	780	0,113	692	5,2	<b>A</b>
C	7+8	278	1,050	1800	1714	0,162	1436	2,5	<b>A</b>
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fz,ges}$									<b>A</b>

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	215	1,066	1668	95	0,44	7
B	4+6	88	1,008	780	95	0,38	7
C	7+8	278	1,050	1714	95	0,58	7

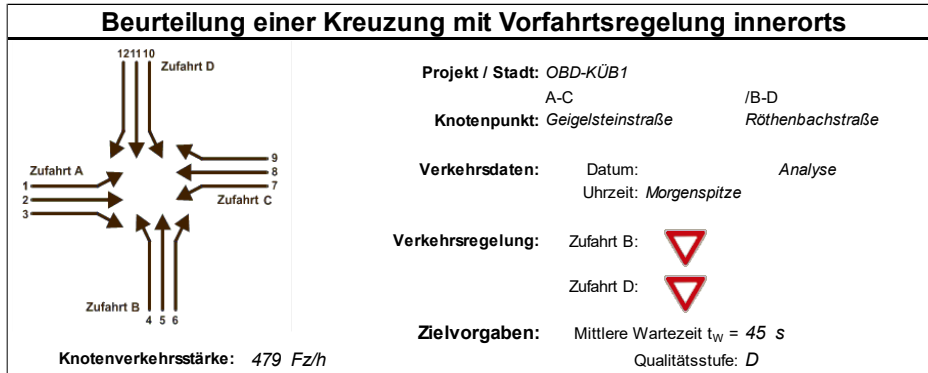
- Einstreifige Zufahrten in den Knotenpunkt
- keine zusätzlichen Aus- und Einbiegespuren
- Verkehrsregelung: "Vorfahrt gewähren"

VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# Knotenpunkt 2 - Morgenspitze Geigelsteinstraße / Röthenbachstraße



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

**Kapazitäten der Einzelströme**

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$	staufreier Zustand $p_x$ bzw. $p_z$
A	1 (2)	197	1027	1,000	1027	0,004	0,995	0,994
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,132	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,014	1,000	---
B	4 (4)	435	623	1,000	615	0,047	---	---
	5 (3)	432	596	1,000	592	0,000	1,000	0,994
	6 (2)	230	906	1,000	906	0,003	0,997	---
C	7 (2)	241	977	1,000	977	0,001	0,999	0,994
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,119	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,000	1,000	---
D	10 (4)	435	623	1,000	617	0,002	---	---
	11 (3)	443	586	1,000	583	0,006	0,994	0,989
	12 (2)	197	943	1,000	943	0,001	0,999	---

**Qualität der Einzel- und Mischströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	Kapazitäts-reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	4	1,000	1027	1027	0,004	1023	3,5	<b>A</b>
	2	218	1,086	1800	1657	0,132	1439	0,0	<b>A</b>
	3	23	0,965	1600	1658	0,014	1635	0,0	<b>A</b>
B	4	29	0,990	615	621	0,047	592	6,1	<b>A</b>
	5	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	3	0,833	906	1088	0,003	1085	3,3	<b>A</b>
C	7	1	1,000	977	977	0,001	976	3,7	<b>A</b>
	8	197	1,085	1800	1659	0,119	1462	0,0	<b>A</b>
	9	---	---	---	---	---	---	---	---
D	10	1	1,000	617	617	0,002	616	5,8	<b>A</b>
	11	2	1,700	583	343	0,006	341	10,6	<b>B</b>
	12	1	1,000	943	943	0,001	942	3,8	<b>A</b>
A	1+2+3	245	1,073	1800	1677	0,146	1432	2,5	<b>A</b>
B	4+5+6	32	0,975	631	647	0,049	615	5,8	<b>A</b>
C	7+8+9	198	1,085	1800	1659	0,119	1461	2,5	<b>A</b>
D	10+11+12	4	1,350	634	470	0,009	466	7,7	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>Fz,ges</sub></b>									<b>B</b>

**Stauraumbemessung - Abbiegeströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	1+2+3	245	1,073	1677	95	0,51	7
B	4+5+6	32	0,975	647	95	0,16	6
C	7+8+9	198	1,085	1659	95	0,41	7
D	10+11+12	4	1,350	470	95	0,03	9

- Einstreifige Zufahrten in den Knotenpunkt
- keine zusätzlichen Aus- und Einbiegespuren
- Verkehrsregelung: "Vorfahrt gewähren"

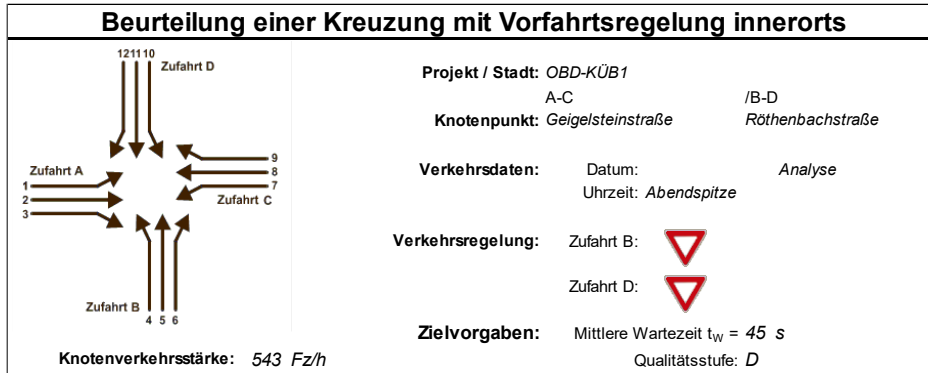
VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# Knotenpunkt 2 - Abendspitze

## Geigelsteinstraße / Röthenbachstraße



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$	staufreier Zustand $p_x$ bzw. $p_z$
A	1 (2)	257	959	1,000	959	0,002	0,998	0,994
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,136	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,015	1,000	---
B	4 (4)	505	566	1,000	562	0,039	---	---
	5 (3)	505	537	1,000	534	0,000	1,000	0,994
C	6 (2)	243	892	1,000	892	0,002	0,998	---
	7 (2)	255	962	1,000	962	0,003	0,996	0,994
D	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,150	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,000	1,000	---
	10 (4)	507	564	1,000	560	0,005	---	---
D	11 (3)	517	528	1,000	525	0,000	1,000	0,994
	12 (2)	257	877	1,000	877	0,000	1,000	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	Kapazitäts-reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	2	1,000	959	959	0,002	957	3,8	<b>A</b>
	2	231	1,063	1800	1693	0,136	1462	0,0	<b>A</b>
	3	24	1,008	1600	1587	0,015	1563	0,0	<b>A</b>
B	4	21	1,033	562	544	0,039	523	6,9	<b>A</b>
	5	---	---	---	---	---	---	---	---
C	6	2	1,000	892	892	0,002	890	4,0	<b>A</b>
	7	3	1,000	962	962	0,003	959	3,8	<b>A</b>
D	8	257	1,052	1800	1711	0,150	1454	0,0	<b>A</b>
	9	---	---	---	---	---	---	---	---
	10	3	1,000	560	560	0,005	557	6,5	<b>A</b>
D	11	---	---	---	---	---	---	---	---
	12	---	---	---	---	---	---	---	---
A	1+2+3	257	1,058	1800	1702	0,151	1445	2,5	<b>A</b>
B	4+5+6	23	1,030	580	563	0,041	540	6,7	<b>A</b>
C	7+8+9	260	1,051	1800	1712	0,152	1452	2,5	<b>A</b>
D	10+11+12	3	1,000	560	560	0,005	557	6,5	<b>A</b>
<b>erreichbare Qualitätsstufe QSV<sub>Fz,ges</sub></b>									<b>A</b>

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	1+2+3	257	1,058	1702	95	0,53	7
B	4+5+6	23	1,030	563	95	0,13	7
C	7+8+9	260	1,051	1712	95	0,54	7
D	10+11+12	3	1,000	560	95	0,02	6

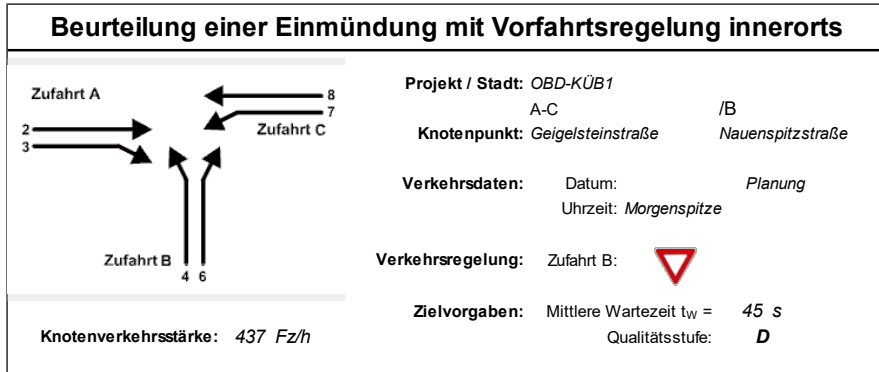
- Einstreifige Zufahrten in den Knotenpunkt
- keine zusätzlichen Aus- und Einbiegespuren
- Verkehrsregelung: "Vorfahrt gewähren"

VU BV EDEKA-ROSSMANN und Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# Knotenpunkt 3 - Morgenspitze Geigelsteinstraße / Nauenspitze



**Qualität der Einzel- und Mischströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	15	1,167	1800	1543	0,010	1528	0,0	<b>A</b>
	3	210	1,071	1600	1494	0,141	1284	0,0	<b>A</b>
B	4	173	1,061	915	863	0,201	690	5,2	<b>A</b>
	6	12	1,075	1036	964	0,012	952	3,8	<b>A</b>
C	7	7	0,929	995	1072	0,007	1065	3,4	<b>A</b>
	8	20	1,045	1800	1722	0,012	1702	0,0	<b>A</b>
A	2+3	225	1,077	1613	1497	0,150	1272	0,0	<b>A</b>
B	4+6	185	1,062	922	868	0,213	683	5,3	<b>A</b>
C	7+8	27	1,015	1800	1774	0,015	1747	2,1	<b>A</b>
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fz,ges}$									<b>A</b>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

**Kapazitäten der Einzelströme**

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,010	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,141	---
B	4 (3)	147	921	1,000	915	0,201	---
	6 (2)	120	1036	1,000	1036	0,012	---
C	7 (2)	225	995	1,000	995	0,007	0,993
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,012	---

**Stauraumbemessung - Abbiegeströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	225	1,077	1497	95	0,53	7
B	4+6	185	1,062	868	95	0,81	7
C	7+8	27	1,015	1774	95	0,05	7

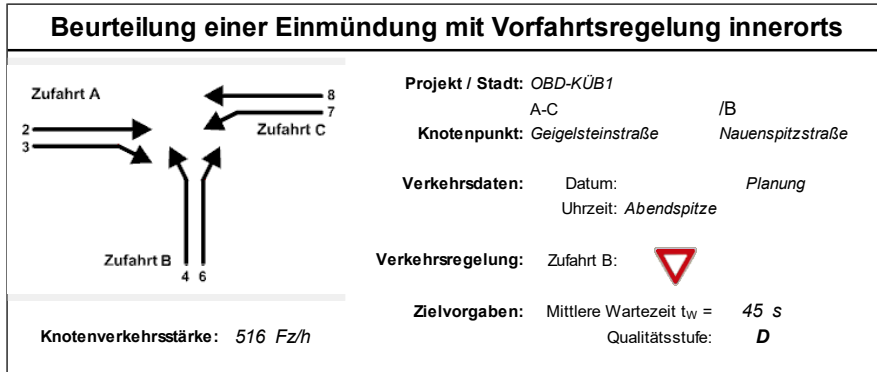
- Einstreifige Zufahrten in den Knotenpunkt
- keine zusätzlichen Aus- und Einbiegespuren
- Verkehrsregelung: "abknickende Vorfahrtstraße"

VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# Knotenpunkt 3 - Abendspitze Geigelsteinstraße / Nauenspitze



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

**Qualität der Einzel- und Mischströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	18	0,917	1800	1964	0,009	1946	0,0	<b>A</b>
	3	216	1,062	1600	1507	0,143	1291	0,0	<b>A</b>
B	4	237	1,056	911	863	0,275	626	5,7	<b>A</b>
	6	17	1,135	1029	906	0,019	889	4,0	<b>A</b>
C	7	1	1,000	985	985	0,001	984	3,7	<b>A</b>
	8	27	1,130	1800	1593	0,017	1566	0,0	<b>A</b>
A	2+3	234	1,050	1612	1535	0,152	1301	0,0	<b>A</b>
B	4+6	254	1,061	919	866	0,293	612	5,9	<b>A</b>
C	7+8	28	1,125	1800	1600	0,018	1572	2,3	<b>A</b>
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fz,ges}$									<b>A</b>

**Kapazitäten der Einzelströme**

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,009	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,143	---
B	4 (3)	154	912	1,000	911	0,275	---
	6 (2)	126	1029	1,000	1029	0,019	---
C	7 (2)	234	985	1,000	985	0,001	0,999
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,017	---

**Stauraumbemessung - Abbiegeströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	234	1,050	1535	95	0,54	7
B	4+6	254	1,061	866	95	1,24	13
C	7+8	28	1,125	1600	95	0,05	7

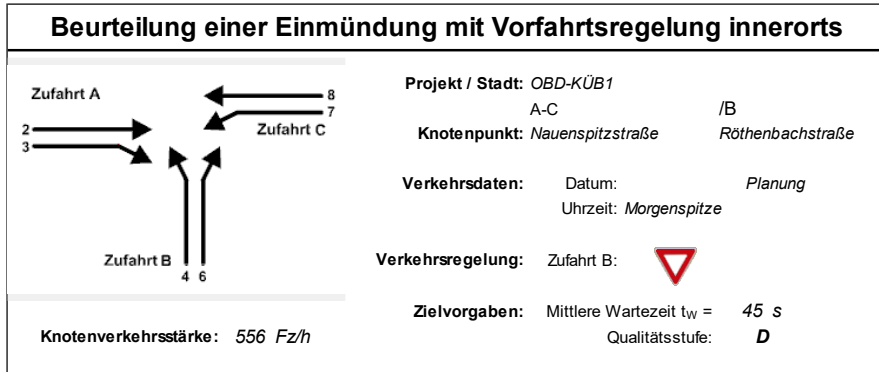
- Einstreifige Zufahrten in den Knotenpunkt
- keine zusätzlichen Aus- und Einbiegespuren
- Verkehrsregelung: "abknickende Vorfahrtstraße"

VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# Knotenpunkt 4 - Morgenspitze Nauenspitzstraße / Röthenbachstraße



**Qualität der Einzel- und Mischströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	214	1,053	1800	1709	0,125	1495	0,0	<b>A</b>
	3	2	1,000	1600	1600	0,001	1598	0,0	<b>A</b>
B	4	4	1,000	544	544	0,007	540	6,7	<b>A</b>
	6	69	1,216	923	759	0,091	690	5,2	<b>A</b>
C	7	48	1,252	1005	803	0,060	755	4,8	<b>A</b>
	8	219	1,054	1800	1707	0,128	1488	0,0	<b>A</b>
A	2+3	216	1,053	1798	1708	0,126	1492	0,0	<b>A</b>
B	4+6	73	1,204	894	743	0,098	670	5,4	<b>A</b>
C	7+8	267	1,090	1800	1652	0,162	1385	2,6	<b>A</b>
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fz,ges}$									<b>A</b>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

**Kapazitäten der Einzelströme**

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,125	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	---
B	4 (3)	482	584	1,000	544	0,007	---
	6 (2)	215	923	1,000	923	0,091	---
C	7 (2)	216	1005	1,000	1005	0,060	0,931
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,128	---

**Stauraumbemessung - Abbiegeströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	216	1,053	1708	95	0,43	7
B	4+6	73	1,204	743	95	0,33	8
C	7+8	267	1,090	1652	95	0,58	7

- Einstreifige Zufahrten in den Knotenpunkt
- keine zusätzlichen Aus- und Einbiegespuren
- Verkehrsregelung: "Vorfahrt gewähren"

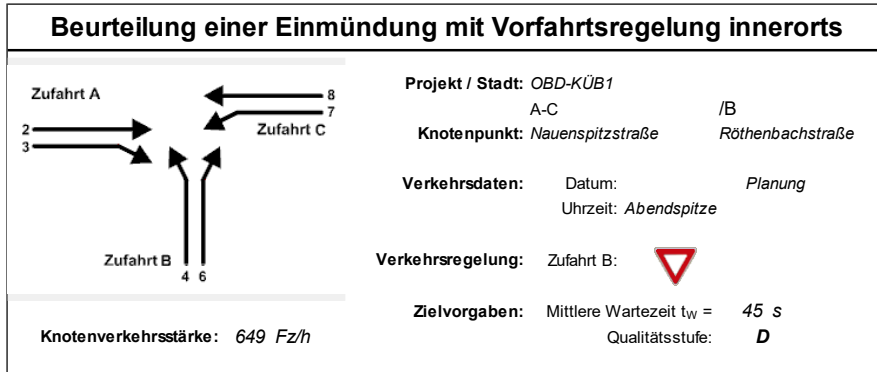
VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# Knotenpunkt 4 - Abendspitze

## Nauenspitzstraße / Röthenbachstraße



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,136	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	---
B	4 (3)	562	524	1,000	483	0,009	---
	6 (2)	238	897	1,000	897	0,104	---
C	7 (2)	239	979	1,000	979	0,066	0,922
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,156	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs-grad $x_i$ [-]	Kapazitäts-reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	237	1,030	1800	1748	0,136	1511	0,0	<b>A</b>
	3	2	1,000	1600	1600	0,001	1598	0,0	<b>A</b>
B	4	5	0,900	483	536	0,009	531	6,8	<b>A</b>
	6	81	1,149	897	781	0,104	700	5,1	<b>A</b>
C	7	52	1,242	979	788	0,066	736	4,9	<b>A</b>
	8	272	1,034	1800	1740	0,156	1468	0,0	<b>A</b>
A	2+3	239	1,029	1798	1747	0,137	1508	0,0	<b>A</b>
B	4+6	86	1,135	863	760	0,113	674	5,3	<b>A</b>
C	7+8	324	1,068	1800	1686	0,192	1362	2,6	<b>A</b>
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fz,ges}$									<b>A</b>

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	239	1,029	1747	95	0,47	7
B	4+6	86	1,135	760	95	0,38	7
C	7+8	324	1,068	1686	95	0,71	7

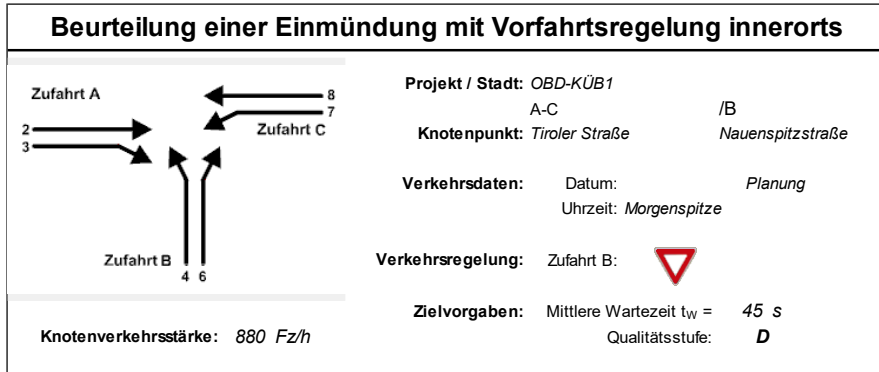
- Einstreifige Zufahrten in den Knotenpunkt
- keine zusätzlichen Aus- und Einbiegespuren
- Verkehrsregelung: "Vorfahrt gewähren"

VU BV EDEKA-ROSSMANN und Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# Knotenpunkt 5 - Morgenspitze Tiroler Straße / Nauenspitze



**Qualität der Einzel- und Mischströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	139	1,050	1800	1714	0,081	1575	0,0	<b>A</b>
	3	181	1,088	1600	1470	0,123	1289	0,0	<b>A</b>
B	4	217	1,081	516	477	0,455	260	13,8	<b>B</b>
	6	66	1,008	906	900	0,073	834	4,3	<b>A</b>
C	7	77	1,006	893	887	0,087	810	4,4	<b>A</b>
	8	200	1,058	1800	1702	0,118	1502	0,0	<b>A</b>
A	2+3	320	1,072	1679	1567	0,204	1247	0,0	<b>A</b>
B	4+6	283	1,064	570	536	0,528	253	14,2	<b>B</b>
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fz,ges}$									<b>B</b>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

**Kapazitäten der Einzelströme**

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,081	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,123	---
B	4 (3)	507	565	1,000	516	0,455	---
	6 (2)	230	906	1,000	906	0,073	---
C	7 (2)	320	893	1,000	893	0,087	0,913
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,118	---

**Stauraumbemessung - Abbiegeströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	320	1,072	1567	95	0,77	7
B	4+6	283	1,064	536	95	3,27	26
C	7	77	1,006	887	95	0,28	7
	8	200	1,058	1702	95	0,40	7

- Linksabbiegespur Zufahrt Tiroler Straße West vorhanden
- Verkehrsregelung: "Vorfahrt gewähren"

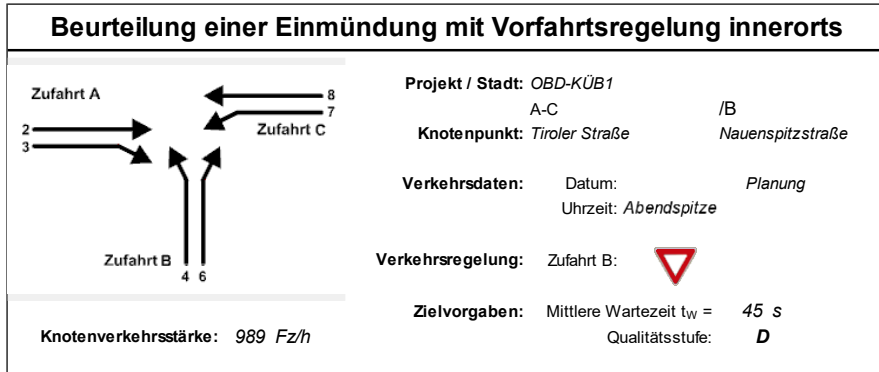
VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021



# Knotenpunkt 5 - Abendspitze Tiroler Straße / Nauenspitze



**Qualität der Einzel- und Mischströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	178	0,994	1800	1810	0,098	1632	0,0	<b>A</b>
	3	251	1,068	1600	1499	0,168	1248	0,0	<b>A</b>
B	4	231	1,054	488	463	0,499	232	15,4	<b>B</b>
	6	96	1,031	828	803	0,120	707	5,1	<b>A</b>
C	7	77	1,013	789	779	0,099	702	5,1	<b>A</b>
	8	156	1,042	1800	1728	0,090	1572	0,0	<b>A</b>
A	2+3	429	1,037	1674	1614	0,266	1185	0,0	<b>A</b>
B	4+6	327	1,047	554	529	0,618	202	17,6	<b>B</b>
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fz,ges}$									<b>B</b>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

**Kapazitäten der Einzelströme**

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,098	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,168	---
B	4 (3)	537	542	1,000	483	0,504	---
	6 (2)	304	828	1,000	828	0,120	---
C	7 (2)	429	789	1,000	789	0,099	0,891
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,090	---

**Stauraumbemessung - Abbiegeströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	429	1,037	1614	95	1,08	13
B	4+6	327	1,047	529	95	4,64	32
C	7	77	1,013	779	95	0,33	7
	8	156	1,042	1728	95	0,30	7

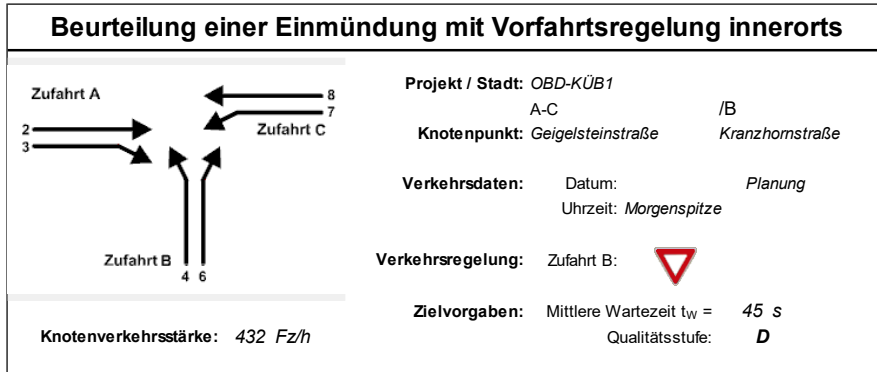
- Linksabbiegespur Zufahrt Tiroler Straße West vorhanden
- Verkehrsregelung: "Vorfahrt gewähren"

VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# Knotenpunkt 6 - Morgenspitze Geigelsteinstraße / Kranzhornstraße



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,101	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,006	---
B	4 (3)	393	659	1,000	644	0,022	---
	6 (2)	179	964	1,000	964	0,024	---
C	7 (2)	184	1043	1,000	1043	0,020	0,977
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,115	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	174	1,043	1800	1726	0,101	1552	0,0	<b>A</b>
	3	10	1,000	1600	1600	0,006	1590	0,0	<b>A</b>
B	4	13	1,077	644	598	0,022	585	6,2	<b>A</b>
	6	21	1,095	964	880	0,024	859	4,2	<b>A</b>
C	7	19	1,105	1043	943	0,020	924	3,9	<b>A</b>
	8	195	1,059	1800	1700	0,115	1505	0,0	<b>A</b>
A	2+3	184	1,041	1788	1718	0,107	1534	0,0	<b>A</b>
B	4+6	34	1,088	811	746	0,046	712	5,1	<b>A</b>
C	7+8	214	1,063	1800	1693	0,126	1479	2,4	<b>A</b>
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fz,ges}$									<b>A</b>

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	184	1,041	1718	95	0,36	7
B	4+6	34	1,088	746	95	0,14	7
C	7+8	214	1,063	1693	95	0,43	7

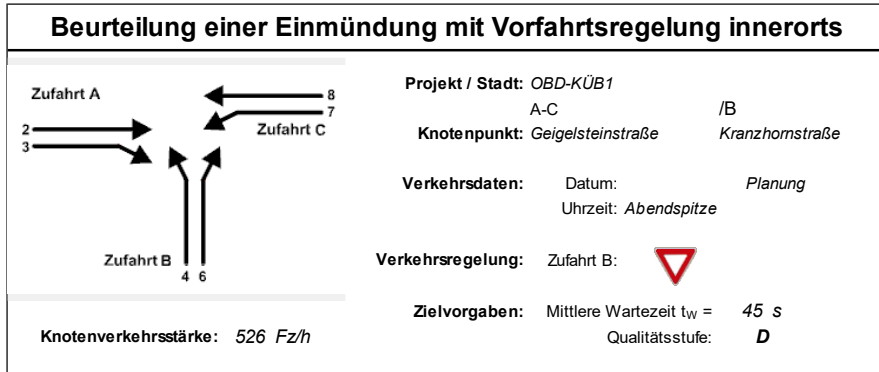
- Einstreifige Zufahrten in den Knotenpunkt
- keine zusätzlichen Aus- und Einbiegespuren
- Verkehrsregelung: "Vorfahrt gewähren"

VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# Knotenpunkt 6 - Abendspitze Geigelsteinstraße / Kranzhornstraße



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

**Qualität der Einzel- und Mischströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	259	1,037	1800	1736	0,149	1477	0,0	<b>A</b>
	3	18	1,139	1600	1405	0,013	1387	0,0	<b>A</b>
B	4	10	1,000	555	555	0,018	545	6,6	<b>A</b>
	6	14	1,143	865	757	0,019	743	4,8	<b>A</b>
C	7	24	1,188	938	790	0,030	766	4,7	<b>A</b>
	8	201	1,037	1800	1735	0,116	1534	0,0	<b>A</b>
A	2+3	277	1,043	1784	1710	0,162	1433	0,0	<b>A</b>
B	4+6	24	1,083	712	657	0,037	633	5,7	<b>A</b>
C	7+8	225	1,053	1800	1709	0,132	1484	2,4	<b>A</b>
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fz,ges}$									<b>A</b>

**Kapazitäten der Einzelströme**

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,149	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,013	---
B	4 (3)	493	575	1,000	555	0,018	---
	6 (2)	268	865	1,000	865	0,019	---
C	7 (2)	277	938	1,000	938	0,030	0,966
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,116	---

**Stauraumbemessung - Abbiegeströme**

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	277	1,043	1710	95	0,58	7
B	4+6	24	1,083	657	95	0,11	7
C	7+8	225	1,053	1709	95	0,45	7

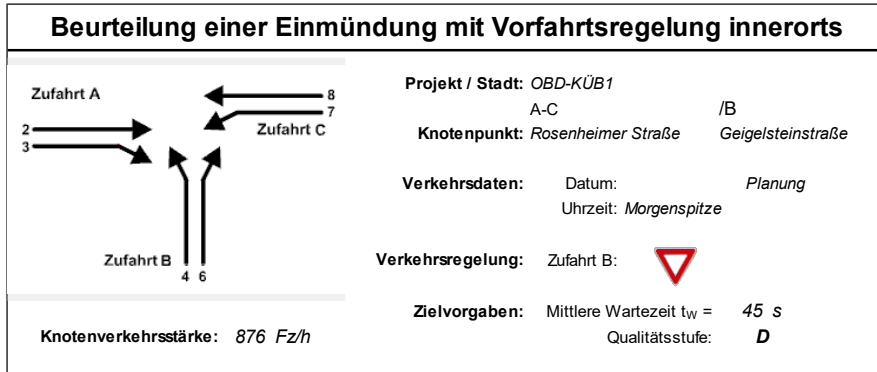
- Einstreifige Zufahrten in den Knotenpunkt
- keine zusätzlichen Aus- und Einbiegespuren
- Verkehrsregelung: "Vorfahrt gewähren"

VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# Knotenpunkt 7 - Morgenspitze Rosenheimer Straße / Geigelsteinstraße



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,133	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,048	---
B	4 (3)	644	469	1,000	387	0,130	---
	6 (2)	271	862	1,000	862	0,177	---
C	7 (2)	307	906	1,000	906	0,173	0,827
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,130	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	234	1,026	1800	1755	0,133	1521	0,0	<b>A</b>
	3	73	1,062	1600	1507	0,048	1434	0,0	<b>A</b>
B	4	49	1,031	387	376	0,130	327	11,0	<b>B</b>
	6	147	1,041	862	828	0,177	681	5,3	<b>A</b>
C	7	148	1,061	906	854	0,173	706	5,1	<b>A</b>
	8	225	1,040	1800	1731	0,130	1506	0,0	<b>A</b>
A	2+3	307	1,034	1747	1689	0,182	1382	0,0	<b>A</b>
B	4+6	196	1,038	661	637	0,308	441	8,2	<b>A</b>
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{Fz,ges}$									<b>B</b>

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	307	1,034	1689	95	0,66	7
B	4+6	196	1,038	637	95	1,32	13
C	7	148	1,061	854	95	0,63	7
	8	225	1,040	1731	95	0,45	7

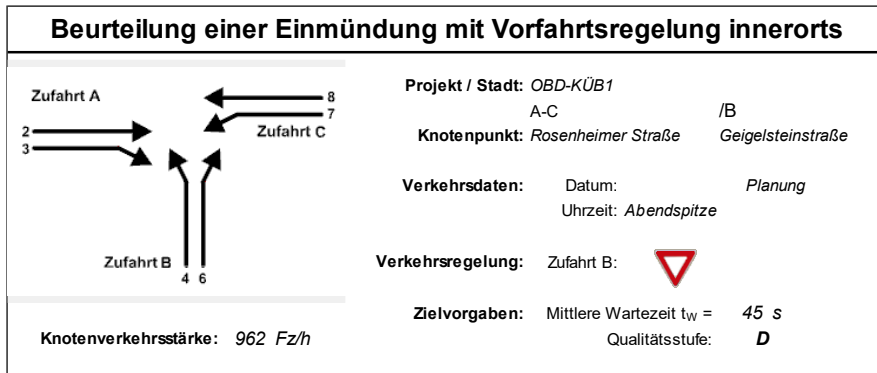
- Einstreifige Zufahrten in den Knotenpunkt
- Aufweitung für Linksabbieger auf Rosenheimer Straße (von Norden)
- Verkehrsregelung: „abknickende Vorfahrt“

VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021

# Knotenpunkt 7 - Abendspitze Rosenheimer Straße / Geigelsteinstraße



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_r$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,150	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,036	---
B	4 (3)	686	443	1,000	351	0,144	---
	6 (2)	276	857	1,000	857	0,249	---
C	7 (2)	304	909	1,000	909	0,175	0,794
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,150	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	247	1,091	1800	1650	0,150	1403	0,0	<b>A</b>
	3	57	1,000	1600	1600	0,036	1543	0,0	<b>A</b>
B	4	51	0,990	351	355	0,144	304	11,9	<b>B</b>
	6	197	1,081	857	793	0,249	596	6,0	<b>A</b>
C	7	153	1,042	909	872	0,175	719	5,0	<b>A</b>
	8	257	1,051	1800	1713	0,150	1456	0,0	<b>A</b>
A	2+3	304	1,074	1762	1640	0,185	1336	0,0	<b>A</b>
B	4+6	248	1,063	672	632	0,392	384	9,4	<b>A</b>
C	7+8	410	1,048	1800	1718	0,239	1308	2,8	<b>A</b>
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									<b>B</b>

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	S [%]	$N_s$ [Fz]	Staulänge [m]
A	2+3	304	1,074	1640	95	0,68	7
B	4+6	248	1,063	632	95	1,92	13
C	7	153	1,042	872	95	0,64	7
	8	257	1,051	1713	95	0,53	7

- Einstreifige Zufahrten in den Knotenpunkt
- Aufweitung für Linksabbieger auf Rosenheimer Straße (von Norden)
- Verkehrsregelung: „abknickende Vorfahrt“

VU BV EDEKA-  
ROSSMANN und  
Gewerbegebiet

Gemeinde Oberaudorf

Dezember 2021